



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี  
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 7

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6  
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี  
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 7  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800  
E-mail address : uae@uaeconsultant.com

**หนังสือรับรอง**

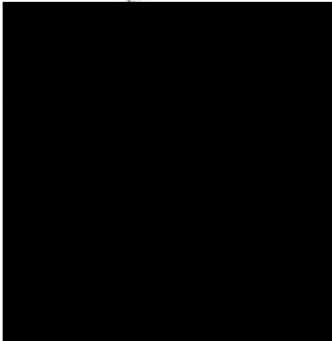
**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
สำหรับโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ  
แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วน  
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- ( ✓ ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวขวัญสิริ สราวุธจิรพงศ์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาววรรณภรณ์ น่วมคงมัน		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล**  
**บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับ ถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2566
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงถนนวงแหวน รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) - ถนนกำแพงเพชร ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร 2) ระบบราง เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) - สถานีชุมทางตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15.2 กิโลเมตร 3) ถนนเลียบทางรถไฟ เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน โดยด้านเหนือ มีความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร ด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7 กิโลเมตร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล**  
**บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

**รายละเอียดโครงการ (ต่อ)**

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
  - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
  - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทขยะมูลฝอย โดยรวบรวมขยะไว้ที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
  - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่านของโครงการ
  - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
  - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนา โรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิชา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
  - 7) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ	1-5
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัย บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	3-2
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	3-4
<b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-2
4.2.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-2
4.2.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัย บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	4-2
4.2.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	4-3

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-1	หนังสือสำเนาเห็นชอบสำนันโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
ภาคผนวก ก-2	ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-3	เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
ภาคผนวก ก-4	เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
ภาคผนวก ก-5	เอกสารการจัดการของเสีย
ภาคผนวก ก-6	แผนงานรักษาความสะอาดทาง
ภาคผนวก ก-7	การตรวจสภาพยานพาหนะภายในโครงการ
ภาคผนวก ก-8	เอกสารประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ก-9	แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
ภาคผนวก ก-10	แผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน
ภาคผนวก ก-11	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข	ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน	1-9
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	2-3
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-1
ตารางที่ 3-2 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-3
ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-3
ตารางที่ 3-4 แผนการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2566	3-4



## สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา)	1-4
รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ ตำแหน่งทางขึ้น-ลง ของโครงการและทางกลับรถ	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ปียีเอ็ม)	2-2
รูปที่ 2-2 กำแพงกันดิน	2-9
รูปที่ 2-3 การปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน	2-9
รูปที่ 2-4 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทบริเวณพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-9
รูปที่ 2-5 จุดพักขยะของโครงการภายในพื้นที่อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)	2-10
รูปที่ 2-6 ระบบบำบัดสำเร็จรูปบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-10
รูปที่ 2-7 ถังดักไขมันบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-11
รูปที่ 2-8 การทำความสะอาดผิวถนน	2-11
รูปที่ 2-9 การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางพิเศษ	2-12
รูปที่ 2-10 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-12
รูปที่ 2-11 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-12 กล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-13 กำแพงกันเสียง	2-14
รูปที่ 2-14 ด้านซ่งน้ำหนักรถยนต์พาหนะบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-15
รูปที่ 2-15 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	2-15
รูปที่ 2-16 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-15
รูปที่ 2-17 โทรศัพท์ฉุกเฉิน	2-16
รูปที่ 2-18 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-16
รูปที่ 2-19 ถังดับเพลิงบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-17
รูปที่ 2-20 การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Fire Alarm)	2-17
รูปที่ 2-21 อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	2-18
รูปที่ 2-22 ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	2-18